



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) กลุ่มที่ ๑๘ จุดผ่านแดนถาวร บ้านภูตุ๋ จ.อุตรดิตถ์ โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับบริการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับบริการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอทองแสนขัน ตำบลบ่อทอง อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุตรดิตถ์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายกิตติชัช บุตรศรี นายอำเภอทองแสนขัน เป็นประธานในการเปิดการประชุม และรศ.ดร.เนตรนภิส ต้นเต็มทรัพย์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๖๓ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



รศ.ดร.เนตรนภิส ต้นเต็มทรัพย์
 ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
 กล่าวรายงานการประชุม



นายกิตติชัช บุตรศรี
 นายอำเภอทองแสนขัน
 ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
 นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

๑. นายอำเภอทองแสนขัน

ขอเสนอให้ทางโครงการพิจารณาติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติม ตลอดแนวเส้นทาง ตั้งแต่บริเวณหน้าโรงพยาบาลต่อเนื่องไปจนถึงตลาดสดชุมชน เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการสัญจรช่วงเวลากลางคืน และยกระดับความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงคนเดินเท้าในบริเวณดังกล่าว

ที่ปรึกษาได้รับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำแบบของโครงการต่อไป ทั้งนี้ รูปแบบอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม เนื่องจากเป็นการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเท่านั้น

๒. กำนันตำบลบ่อทอง

ขอเสนอให้โครงการพิจารณาขยายไหล่ทางให้ต่อเนื่องไปจนถึงบริเวณสี่แยกบ้านแพะ เนื่องจากช่วงเส้นทางดังกล่าวมีสภาพไหล่ทางแคบ ชำรุด และมีต้นไม้บดบังทัศนวิสัย ประกอบกับมีลักษณะทางโค้งหลายแห่งและมีปริมาณรถบรรทุกสัญจรหนาแน่น ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงขอเสนอให้พิจารณาปรับปรุงกายภาพของไหล่ทาง พร้อมทั้งศึกษาความเหมาะสมในการยกระดับเส้นทางช่วงดังกล่าวเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและรองรับปริมาณการจราจร

โครงการได้เสนอให้มีการขยายทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๖ และทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ ตามมาตรฐานชั้นที่ ๑ ไหล่ทางกว้าง โดยปริมาณจราจรในอนาคตยังคงอยู่ในระดับน้อย ยังไม่มีความจำเป็นต้องขยายเป็น ๔ ช่องจราจร โดยดำเนินการขยายตั้งแต่ทางแยกหนองขวาง ทางแยกบ้านแพะ ทางแยกทองแสนขัน และทางแยกวังผาชัน โดยมีการปรับปรุงกายภาพเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร เช่น การปรับปรุงแนวทางโค้งและความลาดชัน เป็นต้น

ขอให้โครงการพิจารณาขยายช่องจราจร หรือยกระดับมาตรฐานเส้นทางเป็น ๔ ช่องจราจร ในช่วงสายทางตั้งแต่บริเวณสี่แยกบ้านแพะต่อเนื่องไปจนถึงสามแยกแสนขัน เพื่อให้การพัฒนาโครงข่ายถนนมีความเชื่อมโยงต่อเนื่องกัน ตลอดจนช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรในอนาคต

๓. กำนันตำบลน้ำไคร้

สภาพทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ โดยพบว่าการซ่อมแซมผิวจราจรแบบปะซ่อมในปัจจุบัน ทำให้ผิวทางไม่สม่ำเสมอและเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ประกอบกับมีปัญหาต้นไม้และกิ่งไม้รูกล้ำเข้ามาบดบังระบบไฟฟ้าส่องสว่างและทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะช่วงตั้งแต่ทางแยกวังหมีใหญ่เป็นต้นไปที่ขาดการตัดแต่งดูแล จึงขอเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตัดแต่งต้นไม้บริเวณริมเขตทาง พร้อมทั้งพิจารณาติดตั้งไฟสัญญาณเตือนและระบบไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติม เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร

โครงการได้เสนอให้มีการขยายทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ โดยมีการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางและผิวจราจรเพื่อรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างโดยเฉพาะบริเวณทางแยก และการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยที่จำเป็น

ในช่วงที่เกิดภัยพิบัติในพื้นที่ พบปัญหาถนนบริเวณคอสะพานถูกน้ำกัดเซาะจนชำรุดและเส้นทางถูกตัดขาด ที่ประชุมจึงขอเสนอให้ทางโครงการพิจารณาออกแบบเพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างบริเวณคอสะพานและลาดคันทาง เพื่อป้องกันความเสียหายจากกระแสน้ำและรองรับสถานการณ์อุทกภัยที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

ทางปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ จะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางที่พบปัญหาน้ำท่วมขัง เช่น ท่อลอดตามขวาง ร่องรับน้ำข้างทางตามยาว และการออกแบบได้พิจารณาความแข็งแรงของโครงสร้างชั้นทางและสะพานข้ามลำน้ำด้วยแล้ว

๔. ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุตรดิตถ์

ขอปรับปรุงมาตรฐานของผิวจราจรและไหล่ทางให้มีความสม่ำเสมอและเป็นรูปแบบเดียวกันตลอดสายทาง เพื่อป้องกันปัญหาความสับสนของผู้ใช้เส้นทางและปัญหาคอขวด และขอให้ดำเนินการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพบริเวณทางโค้งและทางลาดชัน ให้มีความปลอดภัยและสอดคล้องกับมาตรฐานทางวิศวกรรมมากยิ่งขึ้น

การปรับปรุงจะดำเนินการออกแบบปรับปรุงทั้งเส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๖ และทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ ระยะทางรวมประมาณ ๓๒ กิโลเมตร โดยปรับปรุงขยายไหล่ทางและปรับปรุงทางแยกเพื่อแก้ไขปัญหาคอขวด การปรับปรุงกายภาพ แนวทางโค้งและความลาดชัน ตามมาตรฐานชั้นที่ ๑

ขอเสนอแนะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือทางโครงการ เร่งดำเนินการปรับปรุงและบำรุงรักษาพื้นที่ไหล่ทางในเขตทางหลวง เนื่องจากปัจจุบันมีปัญหาต้นไม้รูกล้ำเข้ามาบดบังทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณทางโค้ง ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนบ่อยครั้ง

ปัญหาต้นไม้บดบังทัศนวิสัยในเขตทางหลวง ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นเพิ่มเติม นำเรียนไปยังแขวงทางหลวงในพื้นที่ เพื่อดำเนินการตัดแต่งต้นไม้เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อไป

ในขอบเขตการดำเนินงานครั้งนี้ ได้มีการศึกษาความเหมาะสมหรือพิจารณาออกแบบพื้นที่สำหรับเป็นจุดจอดพักรถบรรทุกเพื่อรองรับยานพาหนะขนาดใหญ่รวมอยู่ด้วยหรือไม่ เนื่องจากพื้นที่อยู่ในบริเวณที่ใกล้กับแนวรอยเลื่อนมีพลังอุตรดิตถ์ จึงขอสอบถามว่า ทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้นำปัจจัยด้านความเสี่ยงจากแผ่นดินไหว มาพิจารณาประกอบการออกแบบโครงสร้างเพื่อรองรับแรงสั่นสะเทือนตามมาตรฐานวิศวกรรมด้วยหรือไม่

การออกแบบของโครงการได้พิจารณาขยายทางหลวงชั้นที่ ๑ เท่านั้น และปัจจุบันมีจุดพักรถบนเส้นทางหลัก ทางหลวงหมายเลข ๑๑ รองรับการเดินทางเข้าสู่เส้นทางเชื่อมด่านแล้วทั้ง ๒ ฝั่ง ขาเข้าและขาออก ที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบโครงสร้างชั้นทางและสะพานข้ามลำน้ำ โดยอ้างอิงการออกแบบตามมาตรฐานทางธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวแล้ว

๕. ผู้ใหญ่บ้านตำบลฝักขาง

การขยายไหล่ทางในช่วงแรกบริเวณหน้าสถานีบริการน้ำมัน ว่าอาจขาดการประสานงานเรื่องข้อมูลสภาพพื้นที่ในการออกแบบระบบท่อระบายน้ำ ส่งผลให้ปัจจุบันเกิดปัญหาน้ำหลากข้ามผิวจราจรไปท่วมขังบริเวณสถานีบริการ จึงขอเสนอให้เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงลงพื้นที่สำรวจจุดเกิดเหตุร่วมกับทีมวิศวกร เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำดังกล่าวอย่างเร่งด่วน

โครงการได้มีการพิจารณาปรับปรุงท่อลอดและร่องระบายน้ำข้างทางตลอดเส้นทางในบริเวณที่พบปัญหาน้ำท่วมแล้ว แต่สำหรับระยะเร่งด่วนที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นเพิ่มเติม นำเรียนไปยังแขวงทางหลวงในพื้นที่ เพื่อดำเนินการตัดแต่งต้นไม้เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อไป

การดำเนินงานขยายเส้นทางในระยะต่อไป ที่ประชุมมีข้อเสนอให้ทีมวิศวกรประสานงานและหารือร่วมกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ล่วงหน้า เพื่อรวบรวมข้อมูลและรับทราบปัญหาจากสภาพพื้นที่จริง ซึ่งจะช่วยให้การวางแผนและออกแบบสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างเบ็ดเสร็จ และลดข้อผิดพลาดในระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง

โครงการนี้เป็นการศึกษาจัดทำแผนแม่บทซึ่งเป็นการออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) เพื่อนำไปจัดทำแผนระยะเร่งด่วน ระยะกลาง ระยะยาวเท่านั้น โดยจะมีการออกแบบรายละเอียดในขั้นถัดไปของกรมทางหลวงและมีการประสานงานและรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่อีกครั้ง



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
<p>๖. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๔ ตำบลนายาง</p> <p>ขอแจ้งปัญหาบริเวณทางแยกสัญญาณไฟจราจรข้ามถนน เนื่องจากมักเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจากการฝ่าฝืนกฎจราจรบ่อยครั้ง ประกอบกับพื้นที่ดังกล่าวเป็นเขตสถานศึกษาและแหล่งท่องเที่ยวที่มีปริมาณรถหนาแน่น จึงขอเสนอให้โครงการพิจารณาบรรจุแผนการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด เพื่อลดจุดตัดความขัดแย้งของการจราจร นอกจากนี้ ขอให้พิจารณาติดตั้งป้ายจราจรและป้ายแนะนำเส้นทางเพิ่มเติม เนื่องจากปัจจุบันยังขาดแคลนป้ายบอกทางอย่างชัดเจน ทำให้นักท่องเที่ยวสับสนและหลงทางบ่อยครั้ง</p>	<p>ที่ปรึกษาได้รับทราบและขอนำข้อคิดเห็นดังกล่าวมาเรียนกรมทางหลวงเพื่อศึกษาเพิ่มเติมต่อไป</p>
<p>๗. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านนากล้า</p> <p>มีข้อห่วงกังวลเรื่องความปลอดภัยเกี่ยวกับการขยายไหล่ทาง เนื่องจากสภาพของถนนที่กว้างและเปิดโล่งขึ้น ส่งผลให้ผู้ขับขี่รถใช้ถนนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้นตามไปด้วย จึงขอเสนอให้ทางโครงการให้ความสำคัญกับการออกแบบด้านความปลอดภัยเป็นกรณีพิเศษ โดยอาจพิจารณาเพิ่มมาตรการควบคุมความเร็วควบคุมคู่ไปกับการขยายเส้นทาง</p>	<p>สำหรับบริเวณช่วงชุมชน โรงเรียน และบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ที่ปรึกษาจะพิจารณาการออกแบบอำนวยความสะดวกเพิ่มเติม เช่น เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ สัญญาณไฟกระพริบ ทางม้าลาย และอื่น ๆ ที่จำเป็น ทั้งนี้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดของกรมทางหลวงต่อไป</p>
<p>ด้านสิ่งแวดล้อม</p>	
<p>๑. นายอำเภอทองแสนขัน</p>	
<p>ขอเสนอให้ทางโครงการพิจารณาออกแบบและก่อสร้างระบบท่อระบายน้ำเพิ่มเติมบริเวณทางสามแยกหน้าตลาดสดชุมชน</p>	<p>ทางปรับปรุงทางหลวงจะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางที่พบปัญหาน้ำท่วมขัง เช่น ท่อลอดตามขวาง ร่องรับน้ำข้างทางตามยาว และการออกแบบได้พิจารณาความแข็งแรงของโครงสร้างชั้นทางและสะพานข้ามลำน้ำด้วยแล้ว</p>

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line